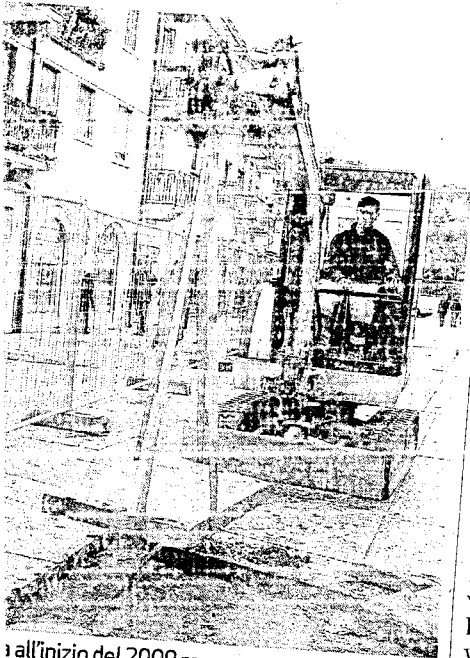


ificazione in centro e nelle periferie

le piazze partieri

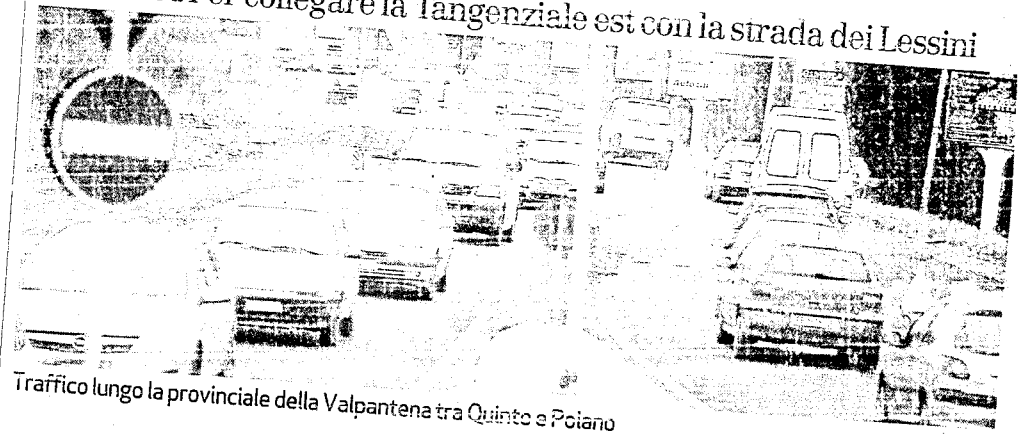


all'inizio del 2009 FOTO MARCHIORI

ato con
esa com-
uro. Co-
uro l'in-
Pinde-
atori di
ecessita
ortante
na.
finan-
per il
li Ave-
sigiar-
i i via-
spesa
re in-
za do-
piede
zione
onu-
osto

di 40mila euro. «Nei 2009 vorremmo inoltre riuscire a finanziare altre tre piazze», annuncia Tosato, «piazza Cavalieri a Borgo Venezia, piazza Giovanni Paolo II a San Pancrazio e infine la piazza di fronte alla chiesa di Sacra Famiglia». E in attesa che tutte queste opere siano completate, l'assessore inaugura quelle appena concluse: si tratta della piazza di Marzana, davanti alla chiesa Don Pietro Spada, il cui taglio del nastro sarà sabato 6 dicembre, e quella di Madonna di Campagna che sarà inaugurata il 14 dicembre. Per le due opere sono stati necessari, rispettivamente 200mila e 400mila euro. »

VIABILITÀ. Per collegare la Tangenziale est con la strada dei Lessini



Traffico lungo la provinciale della Valpantena tra Quinto e Poiano

Valpantena, fondi per la bretella

La Regione ha stanziato i primi 6,5 milioni

La Regione stanziava i primi finanziamenti per la sp6, cioè la variante alla strada provinciale della Valpantena che dovrebbe collegare la tangenziale est con la strada dei Lessini con un tragitto di circa 2 chilometri lungo il progno. L'opera, secondo le intenzioni dei promotori e della Regione, deve servire per alleggerire la strada attuale da Quinto a Poiano, portando via il traffico pesante che scendendo dalla Lessinia, all'altezza dello stabilimento Veronesi Mangimi imboccherebbe un nuovo tratto di superstrada che poi si innesterebbe sull'attuale Tangenziale est.

Nella delibera è contenuto un primo finanziamento per quest'opera pari a 6,5 milioni di euro.

Ma entriamo nel dettaglio. La delibera che ora dalla Giunta passa alla seconda commissione consiliare della Re-

gione, presieduta dal consigliere veronese Tiziano Zigliotto (Forza Italia) prevede interventi sulla viabilità regionale per 300 milioni complessivi in tre anni.

Per quanto riguarda il territorio veronese, sono previsti stanziamenti per 52 milioni di euro.

Di questi 52 milioni, 17 sono riservati alla viabilità provinciale, mentre gli altri 35 sono riservati a strade di ordine regionale.

I 17 milioni destinati alla viabilità provinciale si dividono in due importanti interventi. Il primo riguarda il collegamento del ponte tra Carpi e Terrazzo con la viabilità provinciale in sinistra Adige con uno stanziamento di 8 milioni di euro. Il secondo finanziamento è di 9 milioni ed è destinato al completamento della sp 10 dalla località Quattro Strade a Illasi.

Eveniamo alla viabilità regionale: nel piano triennale della Regione sono inseriti cinque interventi veronesi.

Il primo stanziamento di 14 milioni per il secondo stralcio della Grezzanella è nel Villafranchese; il secondo intervento riguarda il completamento della tangenziale di Peschiera con 1 milione 450 mila euro; il terzo intervento per la strada regionale 10 tra Cerea e Sanguinetto: sono stati riservati 8 milioni per la variante.

Infine, i 6,5 milioni per il primo stralcio della bretella sulla strada provinciale 6 della Valpantena e altri 5 milioni per l'ammmodernamento tra la sp 10 e la strada regionale 11 in val d'Illasi.

Con una delibera a parte, sottolinea Zigliotto, sono stati destinati altri 2,6 milioni di euro per risolvere i punti più critici e pericolosi della viabilità provinciale. »

vendore la vendita

udice anno

deoli edifica

breve

STRUCAPACITÀ
VENERDI CONVEGNO
CON VAN MIERT
SUL CORRIDOIO 1

Venerdì prossimo, 5 dicembre, si terrà nel Palazzo della Gran Guardia la conferenza internazionale organizzata dal presidente Comunità d'Azione del Brennero.

ARCORE. Prime intese di massima al vertice

Centrodestra unito fino al voto con Udc e Lega