

“Abito a Grezzana e ogni giorno vado a lavorare a Verona, in Zai. Ci vado in macchina spendendo un sacco di quattrini di benzina, sempre di più. Di prendere l'autobus non se ne parla proprio: orari scomodi, mai puntuali e tempi biblici. Ma la cosa peggiore in assoluto sono le code: da Quinto in avanti è un'unica coda. La situazione è insopportabile, non si può continuare così: bisogna trovare subito una soluzione definitiva: BASTA CODE IN VIA VALPANTENA!”

**Siamo tutti d'accordo: questo è il problema e va risolto al più presto.**

L'Amministrazione Provinciale propone una sua soluzione: la costruzione di una nuova strada che, a partire dalla nuova rotonda di Quinto, prolunghi l'attuale S.P. 6 fino a collegarla alla Tangenziale Est di Verona. Il percorso fiancheggierebbe il Progno Valpantena. Costo in euro: 16 milioni. Impatto paesaggistico devastante, compromissione dell'attuale pedonale-ciclabile a lato del Progno, taglio netto in due della valle, distruzione di 10 ettari di culture pregiate (vite, ciliegio, seminativi). La nuova strada confluirebbe nella Tangenziale Est che in prospettiva finirà per essere a pagamento. Poco meno di tre chilometri in tutto e, rispettando il limite di 90km/ora, per percorrerla ci vorranno due minuti.

**Insomma... pèsò el tacón del buso.**

**La soluzione è talmente poco sensata che viene da pensar male.**

Ma siccome il problema va risolto, e presto, noi abbiamo un'altra soluzione: riqualificare l'attuale tracciato, che offre un'ampia sede stradale, con lo scopo di rendere il traffico assolutamente scorrevole, senza code. Vediamo i punti critici:

- 1. INCROCIO DI QUINTO (Veronesi):** costruzione dello svincolo con innesti e nessun attraversamento a raso.
- 2. ROTONDA A POIANO:** costruzione di una nuova rotonda di dimensioni adeguate (in luogo di quella attuale troppo piccola) con controviai per il collegamento con Casati e Verde Valle.
- 3. SEMAFORO DI POIANO:** già eliminato.
- 4. RIFACIMENTO INNESTO CON TANGENZIALE EST E ROTONDA PRESSO FAMILA:** da ricostruire in modo più razionale. Insieme alla riqualificazione della strada proponiamo che sia costruita una pista ciclabile sicura. Con questa soluzione, e rispettando il limite di 60 km/ora, per percorrerla ci vorranno tre minuti.

**La nostra soluzione, rispetto alla proposta della Provincia, prevede un solo minuto in più e dieci milioni di euro in meno.**

Chiediamo che venga presa in esame, a partire da un maggior rispetto sia per le esigenze dei cittadini che ci vivono, dei lavoratori che si spostano e dei coltivatori che ci lavorano, sia soprattutto per il patrimonio ambientale e paesaggistico della Valpantena che costituisce una ricchezza per tutti.

Un vero e proprio tesoro che, una volta distrutto, non si potrà ricostituire in alcun modo.

Il CIVIVI Comitato per la Valorizzazione della Valpantena è un'associazione senza fini di lucro che opera attivamente dal 1989 per la divulgazione della storia e della cultura della Valpantena e a difesa del territorio quando è minacciato da operazioni speculative contrarie al bene della collettività. È sostenuto dalle quote associative e dai contributi volontari dei simpatizzanti. Per questo abbiamo bisogno anche del tuo contributo e delle tue proposte. Per contattare CIVIVI puoi, a partire dal 20 luglio 2008, collegarti al sito [www.civivi.it](http://www.civivi.it) o inviare una mail a [info@civivi.it](mailto:info@civivi.it)

# SCEGLI!

**1** **è meglio**  
spendere 16 milioni di euro per asfaltare 100.000 m<sup>2</sup> di Valpantena con una strada che taglia in due la valle e compromette per sempre il paesaggio agricolo,

**2** **oppure è meglio**  
spendere 6 milioni di euro per riqualificare l'attuale tracciato, intervenire sui punti critici, eliminare le code e rendere il traffico continuo e scorrevole

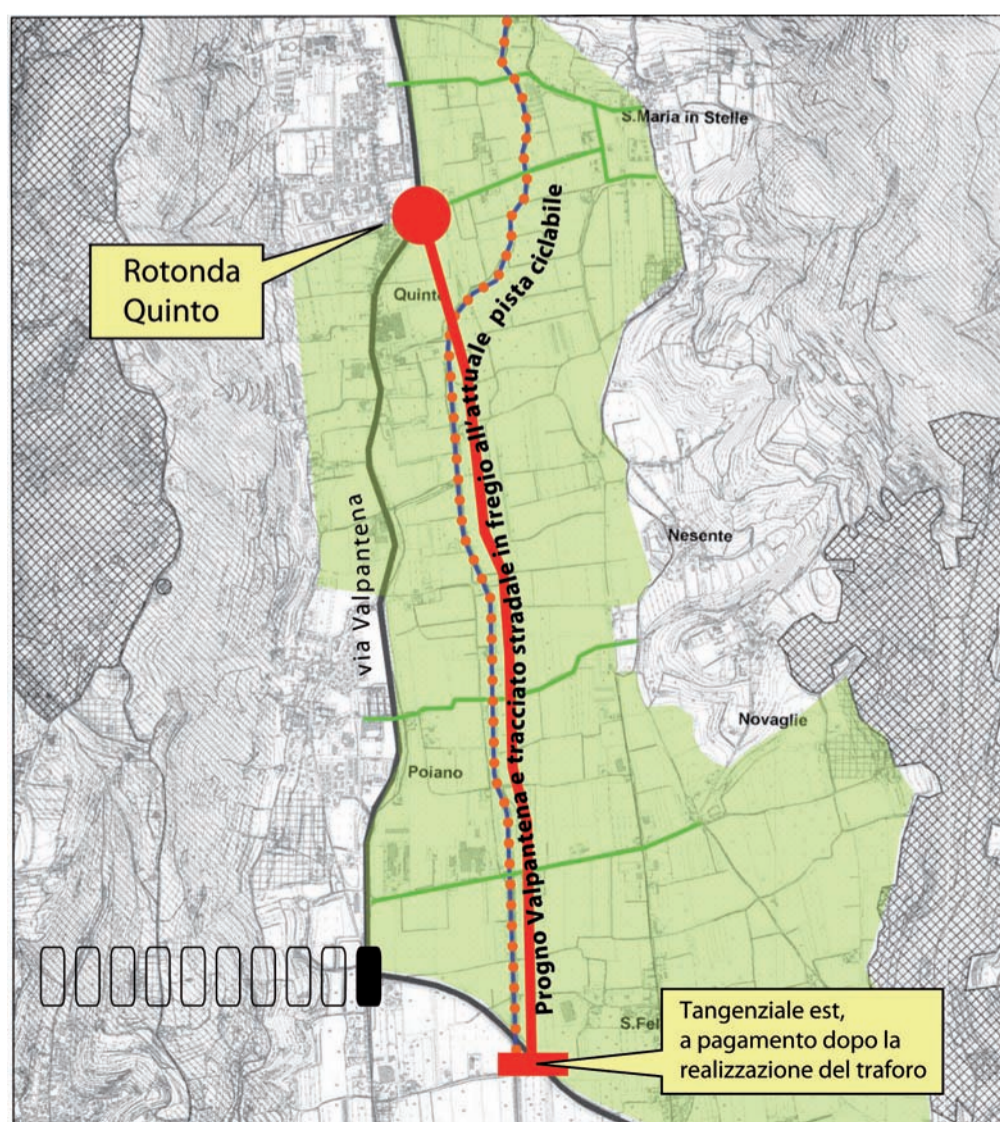
**CERTAMENTE LA PRIMA**  
se il futuro della Valpantena lo decidono gli interessi dei politicanti, degli affaristi, dei camion, degli appalti e delle immobiliari

**LA SECONDA, SENZA DUBBIO!**  
se contano ancora qualcosa i cittadini, la gente comune, i coltivatori e tutti coloro che vivono in Valpantena e nelle zone cittadine limitrofe

**CIVIVI**  
COMITATO VALORIZZAZIONE VALPANTENA  
[www.civivi.it](http://www.civivi.it)

## LA PROPOSTA DELLA PROVINCIA

Nuova strada a prolungamento della SP 6



## LA NOSTRA PROPOSTA

Riqualificazione dell'attuale tracciato

