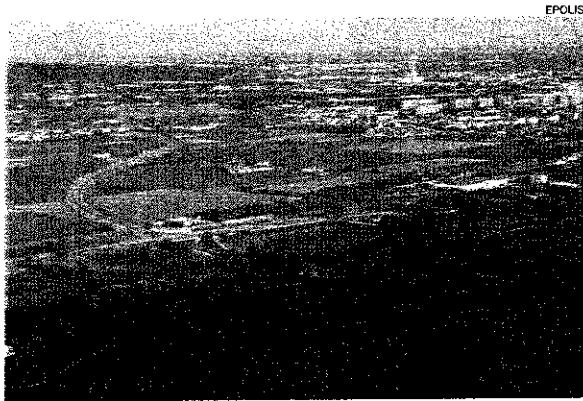


Viabilità. Arrivano dalla Regione per realizzare la variante

Otto milioni di euro per la provinciale 6

I sindaci di Verona, della Lessinia e della Valpantena, l'associazione Innoval e il Comitato per il traforo delle Torricelle e la viabilità della Valpantena si sono dati appuntamento nella sala Arazzi di Palazzo Barbieri per appoggiare la costruzione del prolungamento della strada provinciale 6, la bretella che collegherebbe la frazione di Quinto con la tangenziale Est passando all'esterno dei centri urbani.

ALL'INCONTRO hanno partecipato anche gli assessori Corsi e Sboarina, il presidente del Consiglio comunale Fratta Pasini, i consiglieri Tosi e Tacchella, gli assessori provinciali all'Ambiente Coletto e alla Manutenzione e progettazione viabilistica Sebastiano, il presidente della Commissione Viabilità della Provincia Girelli, il presidente dell'ottava Circoscrizione Andreoli e, in rappresentanza degli operatori economici, l'imprenditore Giordano Veronesi. Tutti hanno naturalmente ribadito l'utilità dell'opera, sia dal punto di vista infrastrutturale



► Panorama della Valpantena

sia da quello ambientale. «Perché - ha detto Sboarina - porterebbe alla riduzione del tempo di percorrenza dei veicoli con conseguente minore impatto sull'ambiente». Per realizzare la bretella, lunga 2,6 chilometri, servirebbero 16 milioni di euro e il presidente Fratta Pasini ha ricordato che lo scorso 16 ottobre il Consiglio comunale ha dato parere favorevole alla realizzazione dell'opera e richiesto a Provincia e Regione di condivi-

dere e sostenere l'intervento. La Regione da parte sua ha già deliberato lo stanziamento di 8 milioni e mezzo di euro. La somma servirà a far partire i lavori, anche se per ora di pronto c'è solo il piano di fattibilità. Tutti hanno rimarcato anche la necessità che si realizzi il traforo delle Torricelle «perché servirebbero a degongestionare diverse zone della città» e liberare dal traffico «una delle peggiori strade d'accesso alla città».



TREKKING
Appuntamento
20,30 in
Martiri della L

CANTIERI APERTI Cominciano i lavori in piazza Isolo

☞ Tre nuovi cantieri al via a novembre. In piazza Isolo verranno inserite zone a verde, elementi di arredo e 6 nuovi posti auto. Lavori finiti a febbraio. Altri due interventi in un tratto di via XX Settembre e piazza 24 Febbraio a La Rizza si concluderanno a dicembre. ■



VIABILITÀ Proteste di Adb sulla ciclabile di via Ghetto

☞ Gli Amici della bicicletta denunciano che l'amministrazione ha deciso di cancellare la pista ciclabile di via Ghetto, nel quartiere di Santa Lucia.

EDILIZIA Firmato l'accordo sull'area del Pestrino

☞ Firmato l'accordo fra Comune e Delta Costruzioni sull'area del Pestrino. Il progetto prevede la costruzione di una trentina di villette bifamiliari, un parco di 10 mila metri quadri, un parcheggio di 1.196 metri quadri e una rotatoria. I lavori sulle opere pubbliche cominceranno in primavera e gli edifici nell'autunno 2009. ■

CONSIGLIO COMUNALE Mozione in difesa della Mondadori

☞ Approvata all'unanimità una mozione in difesa della Mondadori Priting che impegna il presidente del Consiglio comunale a promuovere contatti e iniziative per predisporre un'area industriale e salvaguardare l'occupazione. Approvata anche la mozione in difesa del Patto dei Sindaci sulle iniziative di risparmio energetico (vizio di bike sharing, noleggio di bici), l'alienazione all'archivio San Domenico un'area in borgo M. 150° anniversario del Comune di Angelo Dall'Oca Bernardino del giorno "Adozione di una bambina - Proclamazione della festa della famiglia" e la mozione a favore dell'unità della famiglia.

Viabilità A Palazzo Barbieri imprenditori e primi cittadini interessati alle opere Traforo e Sp 6, vertice in Comune Valpantena e Lessinia in pressing

Germano Zanini, presidente del gruppo di imprese Innoval: «Ci sembra che l'attenzione si sia molto allentata, ma questi sono interventi vitali per noi».

**>> Michele Marcolongo
Verona**

Prolungamento della Strada provinciale 6 e traforo delle Torricelle. I sindaci della Lessinia e la cinquantina di imprenditori della Valpantena riuniti in Innoval (per lo più marmisti) sono stanchi di aspettare. Riuniti in conferenza stampa nella sala Arazzi, a Palazzo Barbieri, ieri sono andati in pressing sul sindaco di Verona Flavio Tosi, sull'assessore comunale Enrico Corsi e gli omologhi provinciali Luca Sebastiano e Luca Coletto. «Si tratta di opere di vitale importanza per la Valpantena e di tutta la Lessinia - ha ammonito il primo cittadino di Grezzana Mauro Bellamoli - senza le quali questi territori sono destinati a morire».

Germano Zanini, presidente di Innoval ha illustrato di nuovo il progetto della bretella che dovrebbe correre parallela all'attuale via Valpantena, eliminando tutte le code che tra le otto e le nove di mattina si formano all'imbocco della vallata. «Ci sembra che l'attenzione su queste opere si sia molto allentata» ha ammonito Zanini. In effetti, come già anticipato, dei 16 milioni di euro promessi dalla Regione per il prolungamento della Sp6, soltanto otto saranno disponibili in tempi brevi. «Tempi difficili per tutti, anche per la Regione» ha confermato il sin-



Il progetto accantonato
Nuovo no al raddoppio della strada che già esiste. DNEWS

daco Bellamoli il quale però ha precisato di aver «ricevuto rassicurazioni dagli assessori "veneziani" Renato Chisso e Giancarlo Conta che l'impegno della Regione rimarrà quello di finanziare l'intero importo». Certo che, finché non arriveranno anche gli altri otto milioni, si tratta di gettare "il cuore oltre l'ostacolo". E tutti i presenti, a partire

**I fondi regionali
Mancano otto milioni
di euro «ma da
Venezia sono arrivate
conferme»**

da Tosi, si sono infatti detti convinti che la Sp6 sia «una vera priorità». Scartato in partenza il progetto alternativo al prolungamento della Sp6, ovvero l'adeguamento dell'attuale via Valpantena, che pure è previsto nello studio di fattibilità realizzato dalla Provincia nel 2004, e che verrebbe a costare «appena» otto milioni di euro. «Tropo complicato - ha detto Sebastiano, assessore provinciale alle Infrastrutture - si dovrebbero eliminare tutti gli incroci a raso e ripensare una viabilità fatta di strade e contro strade per i supermercati e le abitazioni che si incontrano lungo la via». <<

Il progetto Sul vecchio piano lo stop delle suore Pestrino, c'è l'accordo trenta villette bifamiliari più parco e pista ciclabile

**>> Gianfranco Di Gennaro
Verona**

È stato comunicato ieri mattina dall'assessore all'Urbanistica Vito Giacino l'accordo tra Comune di Verona e la Delta Impresa Costruzioni per la realizzazione di un complesso residenziale nell'area degradata del Pestrino. Il progetto prevede l'edificazione di una trentina di villette bifamiliari, a 100 metri dal convento, e di un'area verde pubblica da realizzare a spese dei privati, pista ciclabile, parcheggio e rotatoria per attutire il traffico.

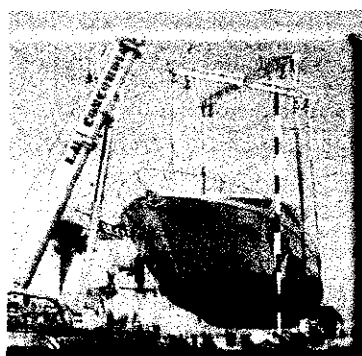
I lavori cominceranno la prossima primavera e dureranno circa due anni. Lo sviluppo urbanistico e quello architettonico sono stati curati

dallo studio Alberto Apostoli. Nelle intenzioni del progetto, è prevista la simbiosi tra quello che sarà il complesso residenziale, il parco ed il territorio circostante ancora parzialmente incontaminato, con l'Adige ad un passo. Già nel 2005 nell'area del Pestrino si sarebbe dovuto cominciare a costruire. Il progetto precedente, un Campus universitario a ridosso del monastero, ricevette l'alt soprattutto per il malcontento dei residenti della zona e delle stesse religiose. «L'accordo - ha spiegato l'assessore Giacino - risolve il problema sollevato dalle suore di clausura, contrarie alla proposta progettuale approvata dalla precedente amministrazione». <<

La scomparsa Ignoto le cause della morte Gardaland piange Tango il delfino del parco Palablù

>> Tango aveva tre anni. Era un maschio della specie Tursiops Truncatus, ospitato nelle vasche del Palablù di Gardaland. Un delfino amato da tutti di cui il parco divertimenti ieri ha diffuso la notizia del decesso. Era nato proprio a Gardaland, da Betty e Robin. La sorella maggiore Nau, di tre anni più grande, è nata nella stessa struttura, è tuttora

ospitata al Palablù insieme ai genitori e ad un quarto delfino, Teide. Tutta Gardaland piange la scomparsa di Tango. I veterinari sono al lavoro per accertare le cause della sua morte, al momento sconosciute. Il Palablù è stato inaugurato nel 1997, al suo interno lavorano esperti di biologia, ecologia e conservazione dei cetacei. <<



NOLEGGIO AUTOGRÙ COOPERATIVA "LA CONCORDIA"

noleggio autogrù
carrelli elevatori
trasporti - traslochi - officine

Grù LIEBHERR
Portata da 15 ton. a 160 ton.
con braccio fino a 100 metri
Piattaforma aerea fino a 25 metri

Verona - Strada la Rizza, 50
Tel. 045.502.034 - Fax 045.509.838 - info@concordiavr.com

quindi, del muro di cinta del monastero che separa le oblate dal mondo esterno.

Contro questa ipotesi protestarono le religiose, ma anche i residenti della zona. Tanto che la nuova amministrazione chiese alla Delta Costruzioni un progetto alternativo, realizzato a tempo di record nel 2008 dallo studio dell'architet-

Novità
Parcheggi autorizzati

parcheggi di via Città di Nimes. Dal prossimo 10 novembre il parcheggio scambiatore sul lato ovest, attualmente gestito dal personale Ami, sarà automatizzato con l'entrata in funzione dei parchimetri installati a metà ottobre. Nella stessa data, anche l'area sul lato est, attualmente a sosta libera, diverrà un parcheggio scambiatore a pagamento. La sosta

costerà su entrambi i parcheggi 3,5 euro e darà diritto a viaggiare tutto il giorno sui mezzi Atv che effettuano servizio urbano. I parchimetri emettono due biglietti: uno va posizionato sul cruscotto dell'auto in sosta per consentire agli accertatori di effettuare i controlli nel parcheggio. L'altro, invece, va utilizzato per viaggiare sui mezzi Atv e non va obblitterato. D.P.

bio Venturi, il presidente della commissione consiliare urbanistica Marco Comencini. «Abbiamo mantenuto un impegno morale, preso con le suore del Pestino e con la comunità locale - ha commentato Tosi - grazie a un accordo che, oltre a rappresentare una soluzione di buon senso, va a vantaggio del quartiere grazie alla riqualificazione di un'intera area».

Francesco Marchi

lavori, in piazza solo cambieranno il volto dell'intera area. A oggi è poco frequentata in estate per la mancanza di verde nella zona, e quando piove l'asfalto diventa pericoloso

Opere pubbliche Stanziati 8 milioni di euro. Soddisfazione tra i sindaci della Valpantena

Prolungamento della Sp6, soldi dalla Regione

L'assessore Corsi: confidiamo che da Venezia arrivi anche il denaro per completare il tratto

VERONA — Buone notizie per i sindaci della Valpantena, da anni impegnati in una battaglia per ottenere il prolungamento della Sp6, la Regione infatti ha sbloccato 8 milioni e mezzo per la realizzazione della Dretella, di Via Valpantena. Ancora presto per cantare vittoria, visto che la cifra rappresenta la metà dei soldi necessari, ma di sicuro un buon inizio. Almeno per l'assessore alla Mobilità Enrico Corsi: «Ora attendiamo la prima parte dello stanziamento almeno per avviare i lavori, con la fiducia che la Regione finanzierà anche gli ulteriori fondi per cominciare l'opera». Il prolungamento della Sp6, permetterà di collegare la frazione di Ombino con la Tangenziale est di Verona in un giro di 2,6 chilometri di percorso, con due syncoli e

un ponte per superare il Pro-

gnò. Il tracciato correrà a nord, parallelo a via Valpantena. In questo modo il pesante traino di attraversamento (16 mila transiti giornalieri) sarebbe tagliato fuori dal centro abitato. La soluzione alternativa (scartata), secondo uno studio di fattibilità della Provincia, sarebbe stata quella di allargare la carreggiata di via Valpantena, per fluidificare il traffico nelle ore di punta. In questo caso il costo dell'intervento sa-

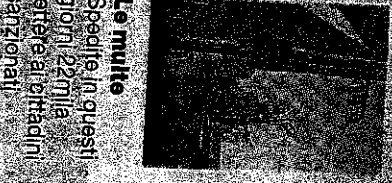
rebbe stato di soli 9 milioni di euro. «Ora il progetto definito

vo sarà commissionato dalla Regione a Veneto Strades, la società di cui l'assessore provinciale alla Manutenzione e Progettazione Viabilistica Luca Sebastiani è amministratore delegato. Che ipotizza anche del tempo sei mesi per realizzare il progetto definitivo e un altro anno per eseguire gli espropri e la gara d'appalto. Poi, circa altri due anni per portare a termine il cantiere. Sempre che dalla Regione arrivino i milioni promessi. Proprio ieri mattina in municipio un incontro, per fare il punto della situazione, tra il sindaco di Verona, e i colleghi dei Comuni della Lessinia, accompagnati dall'assessore regionale innova e dal Comitato per il Triangolo delle Torricelle e la Viabilità della Valpantena.

F.M.

La polemica

Multe in Ztl, Pd critico: «Il dietrofront della Lega»



VERONA — È perplessi il Pd su quello che denuncie «dietrofronti» dell'amministrazione Tosi sulle multe della Ztl. In questi giorni infatti saranno recapitate 22 mila lettere per sollecitare il pagamento delle sanzioni per le violazioni ai varchi della Ztl nel 2005. A quel tempo la Lega (all'opposizione) disse di non pagare distribuendo moduli per fare ricorso. Per il coordinatore cittadino del Pd, Emanuele Annamati, «questa campagna demagogica ha portato molti voti a Tosi e compagni e nessun vantaggio ai cittadini che ora si vedono costretti a pagare il doppio o il triplo di quanto dovuto». (f.m.)

Le multe

Spedite in questi giorni 22 mila lettere di sollecito ai cittadini sanzionati

VERONA — Presto di piazza di Parma che afferma l'assessore al verde che il verde è un bene che si può piantare in un'area di un albero sotto cui riventano scivolose e pericolose che dovrebbe essere sempre deserta. C'è amministratore Sironi proprio sotto di essa il parco sarà rinvendita.

Letteralmente, visto piantumazioni su tutta la città sarà seguita anche per il verde di piazza Cittadella. Una prima aiuola, con alberi ad alto fusto, verrà realizzata in prossimità dell'incrocio con via Carducci, davanti ai negozi esistenti. Altre zone verdi saranno realizzate nella parte centrale, alcune su terreno, altre su grandi fioriere, con arbusti di media altezza per garbato ed estivo. Nello spazio verrà sistemato anche un attrezzato con panchine, servizio di 6 nuovi posti previsto in totale è di 200 novecento e termineranno mese alla via anche altri due strade e giardini che diventeranno sistemati i marciapiedi di piazza Santa Toscana fino a piazza euro. La stessa città piazza XXIV Febbraio, nella no rifatti i marciapiedi si ar

Consiglio comunale

Mozioni e dibattiti sulla mobilità e sulla qualità dell'aria. Avviso di pubblica utilità. Autorizzazione integrativa ambientale IPPG.